



## Baugesuch

**Bauherr:** Regionale Verkehrsbetriebe Baden-Wettingen (RVWB)  
Halbartenstrasse 5, 5430 Wettingen

**Projektverfasser:** Scheidegger + Partner AG Martinsbergstrasse 46, 5401 Baden

**Bauprojekt:** Elektrifizierung Bushaltestelle Mühleweg

**Lage:** Mühleweg, Parzellen Nr. 2619, 3239, 3240, 1119

Die Baugesuchsunterlagen können während der öffentlichen Auflage vom **14.06.2024 - 15.07.2024** in der Abteilung Bau und Planung eingesehen werden. Projektpläne sind auf [www.untersiggenthal.ch](http://www.untersiggenthal.ch) einsehbar.

Allfällige Einwendungen sind während der Auflagefrist dem Gemeinderat im Doppel mit Antrag und Begründung einzureichen.

Gemeinderat Untersiggenthal

# Baugesuch

(im Doppel einzureichen)

Baugesuch Nr. 2024-0028



- Baugesuch
- Gesuch um Vorentscheid
- Anfrage

durch die Gemeinde auszufüllen

Eingang: 7 Juni 2024 Entscheid: \_\_\_\_\_  
Auflage: 14. Juni 2024  
bis: 15. Juli 2024

**Bauherrschaft** Nachname: Regionale Verkehrsbetriebe Baden-Wettingen (RVBW) AG

Adresse: Halbartenstr. 5, 5430 Wettingen

Telefon: 056 437 6161 Mobile: \_\_\_\_\_ E-Mail: info@rvbw.ch

**Grundeigentümer** Name, Adresse: Einwohnergemeinde Untersiggenthal, 5417 Untersiggenthal

**Projektverfasser** Name, Adresse: Schädegg + Partner AG, Martinsbergstr. 46, 5400 Baden

Telefon: 056 200 888 Mobile: \_\_\_\_\_ E-Mail: schadegg@kops.ch

**Bauvorhaben:** Zusatzstelle Mühleweg: Elektrifizierung

Standort/Strasse: Mühleweg / im Dorf Nr.: \_\_\_\_\_

Parzelle Nr.: 2619, 3239, 3240, 3346 Gebäude-Vers.-Nr.: \_\_\_\_\_ Parzellenfläche: \_\_\_\_\_ m<sup>2</sup>

**Baubeschrieb:** Anzahl Geschosse des Gebäudes (inkl. Erd-/Dachgeschoss): \_\_\_\_\_ Total Wohneinheiten: \_\_\_\_\_

Wohneinheit Nr. \_\_\_\_\_ = Anzahl Zimmer: \_\_\_\_\_ Fläche: \_\_\_\_\_ m<sup>2</sup> Stockwerk: \_\_\_\_\_ Lage auf Stockwerk: \_\_\_\_\_

Wohneinheit Nr. \_\_\_\_\_ = Anzahl Zimmer: \_\_\_\_\_ Fläche: \_\_\_\_\_ m<sup>2</sup> Stockwerk: \_\_\_\_\_ Lage auf Stockwerk: \_\_\_\_\_

Wohneinheit Nr. \_\_\_\_\_ = Anzahl Zimmer: \_\_\_\_\_ Fläche: \_\_\_\_\_ m<sup>2</sup> Stockwerk: \_\_\_\_\_ Lage auf Stockwerk: \_\_\_\_\_

Bei Baugesuchen für vier und mehr Wohneinheiten bitte ein Verzeichnis mit den oben erwähnten Angaben pro Gebäude beilegen.

Anzahl Garagen: \_\_\_\_\_ Auto-Abstellplätze: \_\_\_\_\_ Kinderspielplätze: \_\_\_\_\_ à \_\_\_\_\_ m<sup>2</sup>

Welche Räume sind für gewerbliche Nutzungen vorgesehen: \_\_\_\_\_  keine

**Bauart/Heizung:** Kellerumfassungsmauern: \_\_\_\_\_ Kellerdecke: \_\_\_\_\_

Umfassungsmauern übrige Geschosse: \_\_\_\_\_ Decke über Erdgeschoss: \_\_\_\_\_

Decken übrige Geschosse: \_\_\_\_\_ Dacheindeckung: \_\_\_\_\_ Farbe Dach: \_\_\_\_\_ Farbe Fassaden: \_\_\_\_\_

Heizungsart: \_\_\_\_\_ Energieträger Heizung: \_\_\_\_\_ Energieträger Warmwasser: \_\_\_\_\_

**Anschluss Werke** (Strasse): Kanalisation: \_\_\_\_\_ Wasser: \_\_\_\_\_

**Dach- und Sickerwasser:** Ableitung in  Versickerung  Öffentliches Gewässer: \_\_\_\_\_  Kanalisation

**Zone:** W93

**Approximative Baukosten** Umbauter Raum nach SIA 416: \_\_\_\_\_ m<sup>3</sup> à Fr. \_\_\_\_\_ = Fr. 360'000.-

Approximative Kosten Umgebungsarbeiten: \_\_\_\_\_ Fr. \_\_\_\_\_

Die Profile sind ab 13.06.2024 aufgestellt.

**Die Unterzeichner bestätigen die Richtigkeit und Vollständigkeit der oben stehenden Angaben:**

Ort: Untersiggenthal Datum: 12. Juni 2024

Die Bauherrschaft: W. Fiedler Der Grundeigentümer: \_\_\_\_\_  
Der Gemeindevorsteher: \_\_\_\_\_ Der Gemeindevorsteher: \_\_\_\_\_

Der Projektverfasser: Z. F. F. Der Gemeindevorsteher: \_\_\_\_\_

Untersiggenthal



PROJEKT **Bushaltestelle Mühleweg**

OBJEKT **Elektrifizierung und Anpassung nach BehiG**

PLAN **Normalprofil 1:50**

Vorstudien Vorprojekt Bauprojekt Auflageprojekt Ausführungsprojekt Ausgeführtes Werk



PROJEKTVERFASSER:

**SCHEIDEGGER PARTNER**

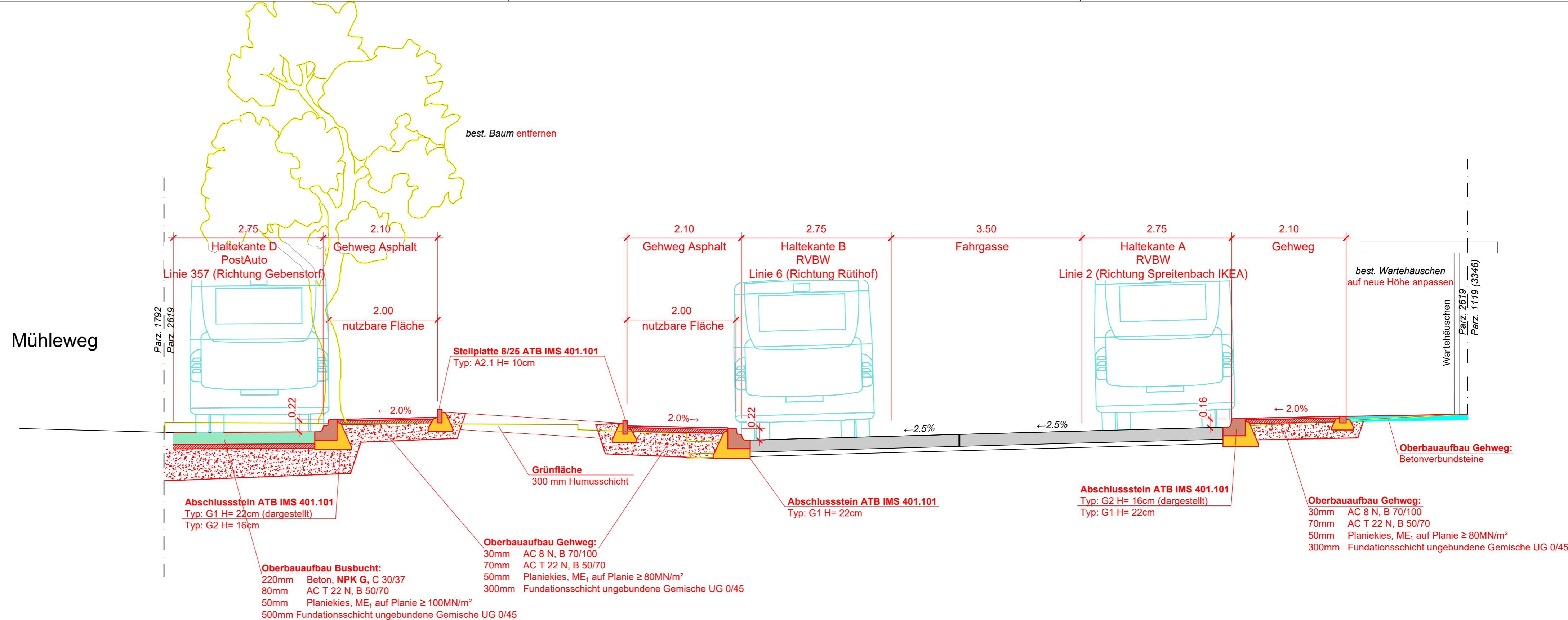
MARTINSBERGSTRASSE 46 PILATUSSTRASSE 28  
5400 BADEN 5630 MURI  
FON 056 200 08 88 FON 056 675 39 00

WWW.KOPA.CH

BAUHERR:

Regionale Verkehrsbetriebe EWG Untersiggenthal  
Baden-Wettingen (RVBW) AG Kornfeldweg 2  
Halbartenstrasse 5 5417 Untersiggenthal  
5430 Wettingen

PROJEKT: 006.021.001	
PROJEKT	NAME
GEZEICHNET	Datum
GEPRÜFT	Datum
ÄNDERUNGEN	INDEX
	A
	B
	C
FREIGABE	
Format: 30 x 84	PLAN NR. 013
Plan-Info: 0.25 m <sup>2</sup> / f	



**Betonqualität von Busbucht Betondecken:**  
Betonart: **NPK G**, Druckfestigkeitsklasse: C 30/37,  
Expositionsklasse: XC4 (CH), XD3 (CH), XF4 (CH),  
Nennwert Grösstkorn: D<sub>max</sub>32 mm,  
Klasse des Chloridgehaltsklasse: Cl 0.10,  
Konsistenzklasse: C2/C3,  
**Zusätzliche Anforderungen**, gemäss SN 640 461  
Luftgehalt im Frischbeton: 4 - 6%  
Biegezugfestigkeit nach 28 Tagen: ≥ 5.5 N/mm<sup>2</sup>  
Biegezugfestigkeit nach 48 Stunden: ≥ 3.9 N/mm<sup>2</sup>

Bild und Dateiname: C:\Projekte\006\_Untersiggenthal\021\_BHST\_Mühleweg\4\_Planie\43\_Auflageprojekte\Aktuelle\_Planie\1\_006\021\_001\_NP\_L\_50.dwg



PROJEKT

# Bushaltestelle Mühleweg

OBJEKT

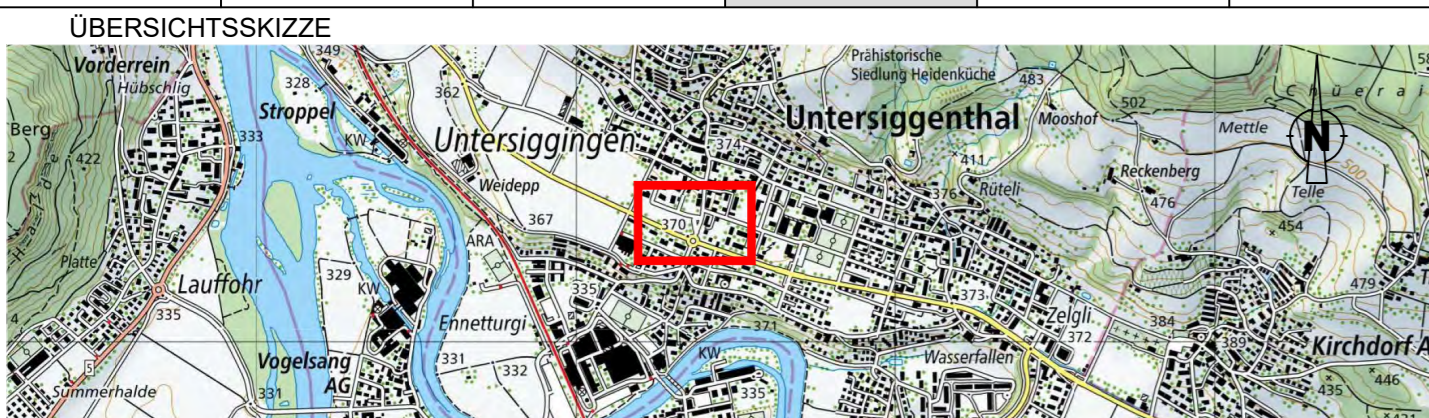
Elektrifizierung und Anpassung nach BehiG

PLAN

## Situation 1:200

### Markierung und Signalisation

Vorstudien    Vorprojekt    Bauprojekt    Auflageprojekt    Ausführungsprojekt    Ausgeführtes Werk



Quelle: Bundesamt für Landestopografie

PROJEKTVERFASSER:



MARTINSBERGSTRASSE 46    PILATUSSTRASSE 28  
5400 BADEN    5630 MURI  
FON 056 200 08 88    FON 056 675 39 00

WWW.KOPA.CH

BAUHERR :  
Regionale Verkehrsbetriebe  
Baden-Wettingen (RVBW) AG  
Halbartenstrasse 5  
5430 Wettingen

EWG Untersiggenthal  
Kornfeldweg 2  
5417 Untersiggenthal

PROJEKT: 006.021.001

PROJEKT	NAME	DATUM
GEZEICHNET	Thaller	31.05.2024
GEPRÜFT	Djuric	31.05.2024

ÄNDERUNGEN	INDEX
	A
	B
	C

FREIGABE	PLAN NR.
Format: 30 x 84 Plan-Info: 0.25 m <sup>2</sup> / f	014

### Legende

Projektiert :

- Fahrbahn
- Rad- / Gehwege
- Betonplatte
- Rabatten / Grünflächen

- proj. Signale
- Kandelaber freistehend, Leuchtstelle abgespannt
- Proj. Bepflanzung
- taktil-visuelle Markierung

Bestehend :

- Verkehrsflächen (MIV, ÖV, LV)
- Rad- / Gehwege
- Betonplatte
- Rabatte / Grünflächen

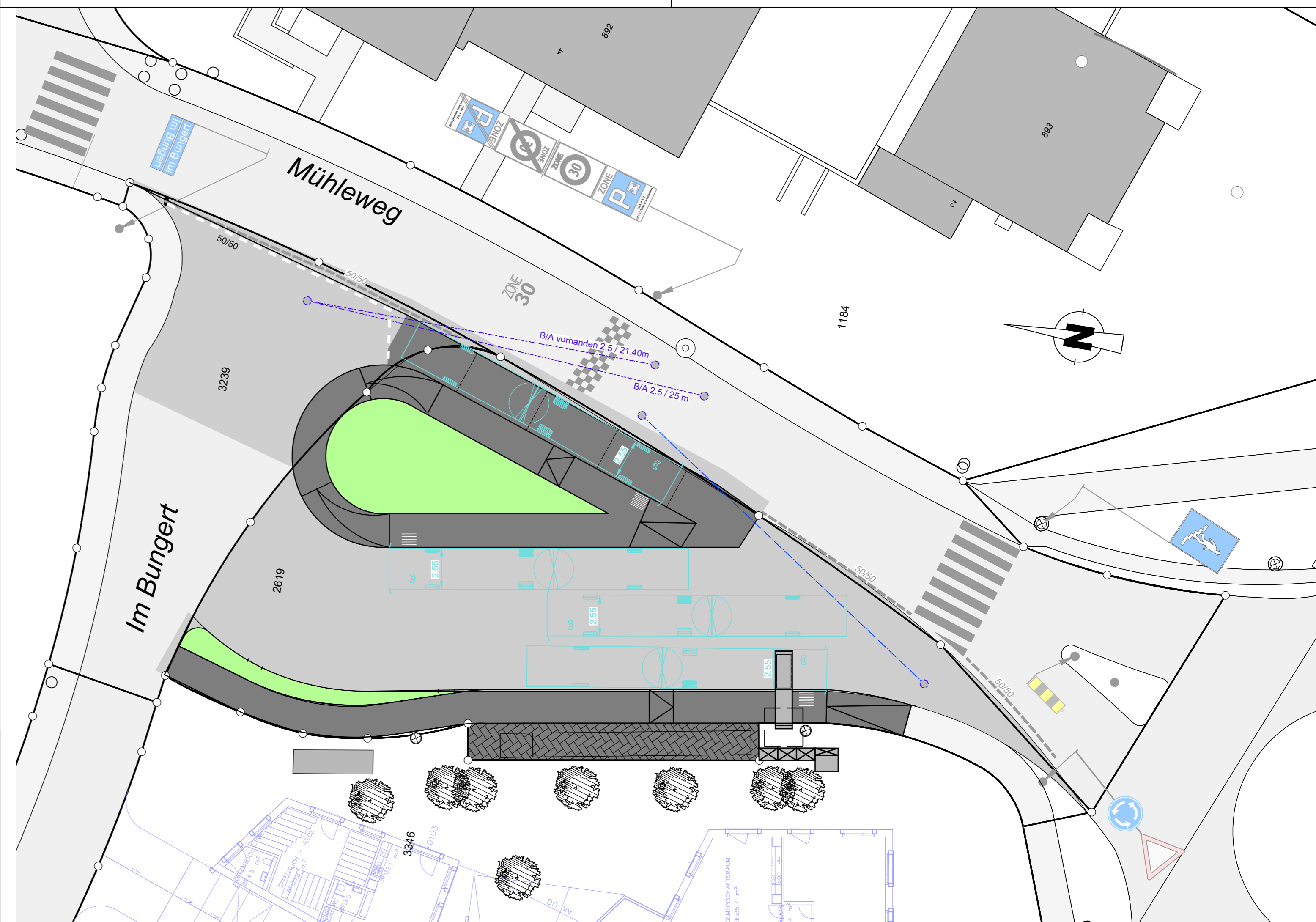
- best. Signale
- Kandelaber freistehend, Leuchtstelle abgespannt
- best. Bepflanzung

**Sichtlinien:**  
Sichtzone mit Beobachtungsdistanz B  
und Knotensichtweite A  
- Strasse : B/A = 2.5/25m

Pfad und Dateiname: C:\Projekte\006\_Untersiggenthal\021\_BHST\_Mühleweg\4\_Plan\43\_Auflageprojekte\Aktuelle\_Plan\006021001\_Situationen\_T\_200.dwg

Basisdaten: AV-Grundlage vom 25.07.2022 (Techn. Stand: AV 93, Bezugsrahmen: LV95, Daten des Kantons Aargau)

Änderungen	Zeichner / Ing.	Datum
A		
B		
C		
D		
E		
F		



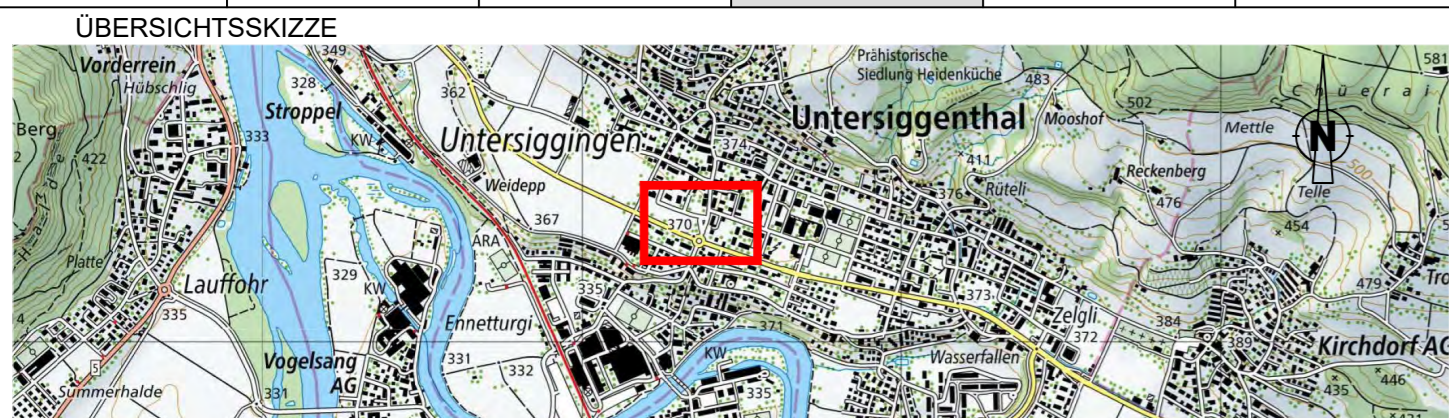


PROJEKT **Bushaltestelle Mühleweg**

OBJEKT **Elektrifizierung und Anpassung nach BehiG**

PLAN **Situation 1:200**  
**Strassenbau**

Vorstudien    Vorprojekt    Bauprojekt    Auflageprojekt    Ausführungsprojekt    Ausgeführtes Werk



Quelle: Bundesamt für Landestopografie

PROJEKTVERFASSER:  
**SCHEIDEGGER PARTNER**  
MARTINSBERGSTRASSE 46    PILATUSSTRASSE 28  
5400 BADEN    5630 MURI  
FON 056 200 08 88    FON 056 675 39 00

BAUHERR:  
Regionale Verkehrsbetriebe  
Baden-Wettingen (RVBW) AG  
Halbartenstrasse 5  
5430 Wettingen

PROJEKT: 006.021.001		NAME	DATUM
PROJEKT	Thaller		31.05.2024
GEZEICHNET	Djuric		31.05.2024
GEPRÜFT			
ÄNDERUNGEN	INDEX		
	A		
	B		
	C		
FREIGABE			
Format:	30 x 84	PLAN NR.	011
Plan-Info:	0.25 m <sup>2</sup> / f		

**Legende:**

**Projekt :**

- Gehweg Belag
- Betonplatten Busbucht
- Anp., Vorplätze Belag
- Rabatte / Grünfläche neu/anp.
- Abbruch Gebäude
- Betonverbundsteine
- Drittprojekt Überbauung im Bungert

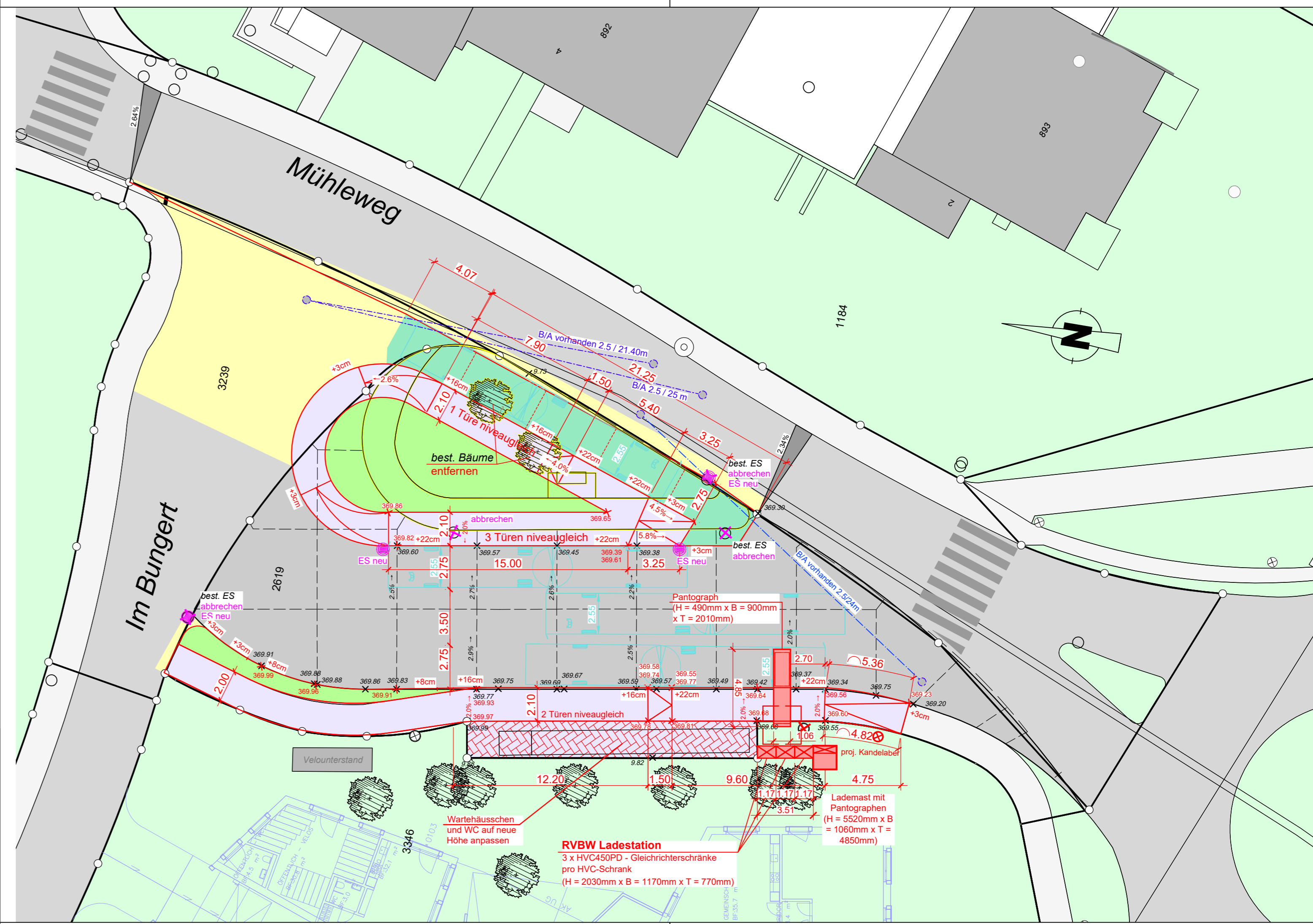
**Bestehend :**

- Fahrbahn Belag
- Gehweg Belag
- Rad- / Gehweg Belag
- Gebäude
- Grünfläche
- Betonplatte
- Betonverbundsteine
- Natursteinpflasterung
- Rasengittersteine
- Chaussierung, Beskiest
- Vorplätze Belag
- Bepflanzung

**B / A**    **Sichtlinien:**  
Sichtzone mit Beobachtungsdistanz B  
und Knotensichtweite A  
- Strasse : B/A = 2.5/25m

Basisdaten: AV-Grundlage vom 25.07.2022 (Techn. Stand: AV 93, Bezugsrahmen: LV95, Daten des Kantons Aargau)

Änderungen	Zeichner / Ing.	Datum
A		
B		
C		
D		
E		
F		





# Bushaltestelle Mühleweg

## Elektrifizierung und Anpassung nach BehiG

Auflageprojekt

### Technischer Bericht



Orthofoto 2022 mit AV-Grundlage (Daten des Kantons Aargau)

---

**SCHEIDEGGER + PARTNER AG**  
INGENIEURE UND PLANER

E-MAIL SCHEIDEGGER@KOPA.CH  
WEB WWW.KOPA.CH

MARTINSBERGSTRASSE 46  
5400 BADEN

FON +41 (056) 200 08 88

PILATUSSTRASSE 28  
5630 MURI

FON +41 (056) 675 39 00

Auftragsnummer  
Status

S006.201.001.01  
**Auflageprojekt**

Verfasser

Simon Thaller, Techniker HF

Verfassungsdatum  
Änderungsdatum

31. Mai 2024                      Kontrolle: STH  
-    -

Dateiname

be 006201 BHSt Mühleweg Technischer Bericht Auflageprojekt.docx

Copyright

© SCHEIDEGGER + PARTNER AG - BADEN / MURI - 2022

# Inhaltsverzeichnis

---

<b>1</b>	<b>Ausgangslage</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>Grundlagen</b>	<b>5</b>
2.1	Rahmenbedingungen	5
2.2	Nutzungsvereinbarung / Planungsgrundsätze	6
2.3	Situation	6
2.4	Varianten	7
<b>3</b>	<b>Projekt</b>	<b>9</b>
3.1	Ladestation RVBW	9
3.2	Bushaltestelle Mühleweg	10
3.2.1	Zugang	10
3.2.2	Halteketten	10
3.2.3	Personenunterstand	11
3.3	Sichtzonen und Sichtverhältnisse	11
3.4	Oberflächen	11
3.5	Taktil-visuelle Markierung	11
3.6	Werkleitungen	11
3.6.1	Swisscom	11
3.6.2	RVBW (Elektrifizierung)	11
3.6.3	Beleuchtung	11
3.6.4	Elektroleitung	12
3.6.5	Abwasser	12
3.7	Begrünung	12
<b>4</b>	<b>Landerwerb</b>	<b>12</b>
<b>5</b>	<b>Kosten</b>	<b>13</b>
	<b>Beilagen</b>	<b>15</b>
	<b>Abbildungen</b>	<b>15</b>



# 1 Ausgangslage

Die Regionalen Verkehrsbetriebe Baden-Wettingen (RVBW) AG beabsichtigen die Elektrifizierung der Linie 2. Zu diesem Zweck sind Ladeinfrastrukturen an der Haltestelle Mühleweg Haltekante A nötig. Die Haltekante B wird aktuell durch die RVBW-Linie 6, sowie der PostAuto-Linie 357 angefahren. Durch die geplante Dosierstelle Untersiggenthal West auf der K114 Landstrasse, wird die PostAuto-Linie 357 Fahrriichtung Gebenstorf bei eingeschalteter Dosierung zukünftig ab dem Knoten Schützenhaus über die kommunale Dorfstrasse umgeleitet. Die Bushaltestelle Mühleweg wird dadurch zusätzlich von Norden angefahren, weshalb eine weitere Haltekante nötig sein wird.


Das Behindertengleichstellungsgesetz (BehiG) ist im Januar 2004 in Kraft getreten. Das Gesetz hat zum Zweck, Benachteiligungen zu verringern oder zu beseitigen, denen Menschen mit Behinderungen ausgesetzt sind. Im Bereich des öffentlichen Verkehrs verlangt das Gesetz, dass bestehende Bauten und Anlagen wie Bushaltestellen bis Ende 2023 hindernisfrei sind, d.h. an die Bedürfnisse von behinderungsbedingten Beeinträchtigungen angepasst werden müssen. Die Bushaltestelle Mühleweg entspricht nicht den Anforderungen nach BehiG, weshalb sie im Zuge der baulichen Massnahmen für die Elektrifizierung auch behindertengerecht angepasst werden soll.

Die RVBW AG und die Einwohnergemeinde Untersiggenthal als Eigentümerin der Haltestelle beauftragten das Büro Scheidegger + Partner AG, Baden, mit der Ausarbeitung eines Auflageprojektes zur Elektrifizierung sowie Anpassung nach BehiG der Bushaltestelle Mühleweg.

## 2 Grundlagen

- Wendebild Bus, MAN Bus GmbH, Stand: Oktober 2007
- Norm 408.105 «Erläuterungen Sicht im Strassenraum», Stand: 01.02.2021
- Norm 408.104 «Merkblatt Sicht im Strassenraum», Stand: 01.02.2021
- Norm 401.107 «Empfehlungen Bushaltestellen», ATB Kanton Aargau, Stand: 19.01.2024
- Norm 401.101 «Fahrbahn-, Gehweg- und Inselabschlüsse», ATB Kanton Aargau, Stand: 19.01.2024
- Situation 1:200, 366 ONU, Wohnüberbauung Oberi Niderwis, 5417 Untersiggenthal, Thal-  
mann Steger Architekten AG, Stand: Mai 2024
- Gestaltungsplan Wohnbebauung ONU «im Bungert» Mobilitätsbericht, Ballmer + Partner AG,  
Stand: Dezember 2021
- Technische Daten HVC450PD mit Mast, ABB Schweiz AG, Stand: Februar 2022
- Präsentation Elektrifizierung Linie 2 RVBW, Ladestation Mühleweg Untersiggenthal, Departement Bau Verkehr und Umwelt BVU Kanton Aargau, 4. Juli 2022
- Feldaufnahmen und Fotodokumentation, Scheidegger + Partner AG, Stand: 11. Juli 2022
- Feldaufnahmen Fahrversuch und Fotodokumentation, Scheidegger + Partner AG, Stand: 18.  
April 2023
- Fahrversuch, Scheidegger + Partner, RVWB AG und DBVU Abteilung Verkehr,  
Stand: 20. April 2023
- Grunddatensatz der Amtlichen Vermessung, Kreisgeometer, Stand: 25.07.2022
- Onlinekarten des Kanton Aargau (www.ag.ch), Stand: Mai 2023
- Aktennotiz zur Startsituation Bauprojekt vom 30.04.2024

### 2.1 Rahmenbedingungen

<b>Raumplanung</b>	
Zonenplan	innerhalb Baugebiet IO, orange-blau gestrichelt: Wohn- und Arbeitszone 3 
Strassennetz	Mühleweg, Sammelstrasse, bei Kantonsstrasse K114
<b>Gewässerschutz</b>	
Gewässerschutzkarte	Gesamter Perimeter im Au-Bereich



Grundwasservorkommen	Gesamter Perimeter: Geringe Grundwassermächtigkeit oder geringe Durchlässigkeit
Versickerung	Gut – Anlage nicht eingeschränkt
<b>Archäologie, Altlasten</b>	
Archäologische Fundstelle	Keine im Perimeter
Altlasten	Keine im Perimeter

## 2.2 Nutzungsvereinbarung / Planungsgrundsätze

Für die Bushaltestellen sind die jeweiligen Strasseneigentümer verantwortlich. Bei der Haltestelle «Mühleweg» ist dies die Einwohnergemeinde Untersiggenthal.

Der Mühleweg ist mutmasslich eine Sammelstrasse. Der Strassenabschnitt K114 ist eine Hauptverkehrsstrasse und Ausnahmetransportroute Typ I. Deren Fahrbahnbreite und lichte Breite von 6.50 m wird vom Projekt nicht tangiert.

## 2.3 Situation

Wie in der Abbildung 1 eingezeichnet bestehen derzeit drei Haltekanten an der Bushaltestelle „Mühleweg“, welche von den RVBW-Linien 2 und 6 und die Linie 357 der PostAuto AG angefahren werden. Teil des vorliegenden Projektes sind die Haltekanten A und B. An der Haltekante C sind aktuell keine baulichen Massnahmen vorgesehen.

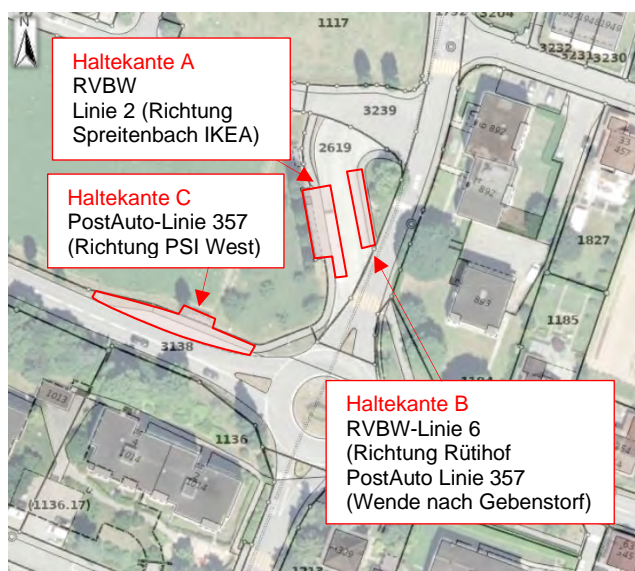


Abbildung 1: Bushaltestelle Mühleweg mit den bestehenden Haltekanten A, B und C

## 2.4 Varianten

Für die zusätzliche Haltekante wurden zwei Varianten ausgearbeitet. Die Variante 1 «Buskante aussen» sieht die zusätzliche Haltestelle neben der Strasse Mühleweg vor. Die bestehende Warteinsel mit der Haltekante B muss dabei um die die Breite der neuen Haltestelle nach Westen verschoben und um eine zusätzliche Haltekante aufgerüstet werden.

Bei der Variante 2 «Buskante Mittelperron» soll mit einem Mittelperron eine zusätzliche Haltekante zwischen den bereits bestehenden Buskanten geschaffen werden können.

Die nachfolgenden Abbildungen 2 und 3 zeigen die Varianten mit Schleppkurvensimulationen auf.

Beide Varianten sehen die Ladeinfrastrukturen bei der Haltestelle A vor.

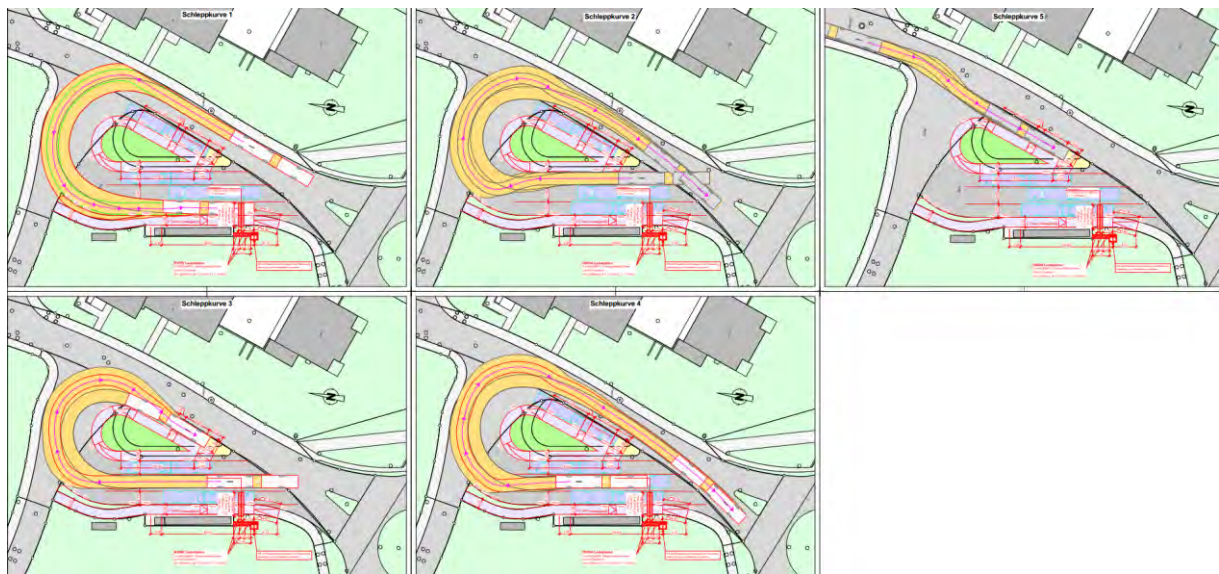


Abbildung 2: Darstellung der Variante 1 «Buskante aussen» mit 5 Schleppkurvensimulationen



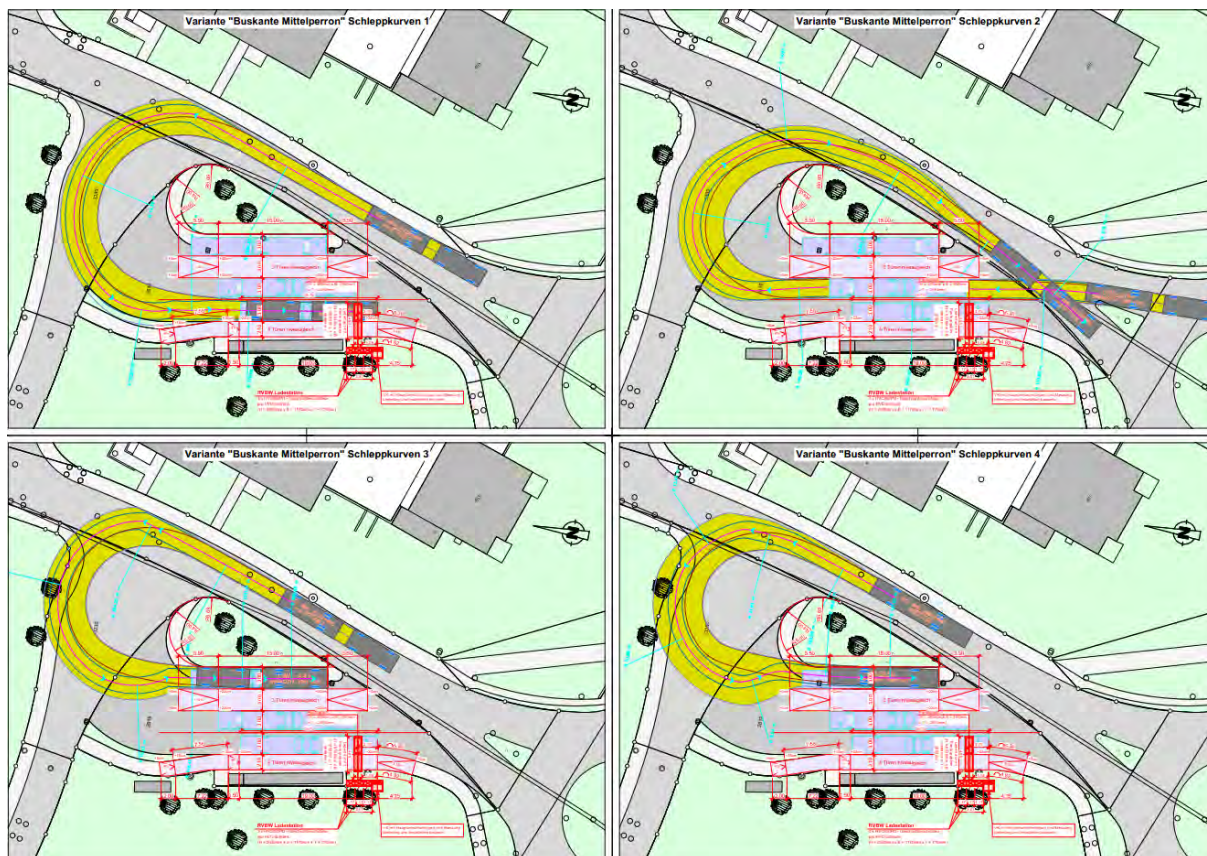


Abbildung 3: Darstellung der Variante 2 «Buskante Mittelperron» mit vier Schleppkurvensimulationen

Die für beide Varianten simulierten Schleppkurven zeigen auf, dass die vorhandenen Platzverhältnisse äusserst knapp sind, resp. im Falle der Variante 2 zusätzlich der nördliche Gehweg überfahren wird.

Im April 2023 wurden deshalb Fahrversuche mit RVBW-Gelenkbusse vorgenommen. Diese bestätigten, dass die in Variante 1 simulierten Manöver auch tatsächlich möglich sind. Für die Realisierung der Variante 2 «Buskante Mittelperron» müsste Land der Parzelle Nr. 1117 erworben werden (siehe Schleppkurvensimulation 3 und 4 in der Abbildung 3).

Folglich wurde von der Variante 2 «Buskante Mittelperron» abgesehen und die Variante «Buskante aussen» weiterverfolgt.

## **3 Projekt**

### **3.1 Ladestation RVBW**

Die Ladestation soll direkt an der Bushaltestelle Mühleweg Haltekante A realisiert werden und besteht aus drei Gleichrichterschranken und einem Lademast mit Pantographen, sowie einer Verteilkabine mit Hauptsicherung und Messung. Der exakte Standort des Pantographen definiert sich ab der neuen Haltekante resp. der Warteposition des Busses für den Ladevorgang. Die Gleichrichterschranke und die Verteilkabine werden vorübergehend neben den Pantographen auf der Parzelle 1119 erstellt, welche zukünftig überbaut wird (s. Projekt Areal Im Bungert von Thalmann Steger Architekten). Die elektrische Erschliessung erfolgt bis zur Vollendung der Überbauung ab einer Übergabestelle Netzanschluss «Im Bungert» durch die Elektrizitäts-Genossenschaft Siggenthal.

Mit der neuen Überbauung ergibt sich später die Möglichkeit die elektrische Infrastruktur im Untergeschoss des nördlichen Gebäudes zu platzieren. Ebenfalls besteht die Möglichkeit, einen Sanitärraum für das Buspersonal im nördlichen Gebäude zu integrieren.



## 3.2 Bushaltestelle Mühleweg

### 3.2.1 Zugang

Grundsätzlich erfolgen keine Anpassungen an den Zugängen. Die neue Warteinsel mit zwei Haltekanten wird beidseitig mit Rampen ausgerüstet.

### 3.2.2 Haltekanten

In der Abbildung 4 sind die Haltekanten A, B und D dargestellt, welche nach BehiG projektiert oder angepasst werden. Die Haltekante A erfährt keine Verschiebungen. Es werden lediglich die Randabschlüsse des Gehweges angepasst. Ein Überstreifen des Gehweges muss im Anfahrtsbereich in Kauf genommen werden (entspricht der heutigen Situation). Die Haltekante B wird um ca. 3 Meter weiter westlich verschoben. Die Haltekante D wird direkt neben der Strassenparzelle (Nr. 1792) realisiert. Für die Realisierung der Haltekante B und D wird die bestehende Warteinsel abgebrochen und weiter nordwestlich wieder erstellt.

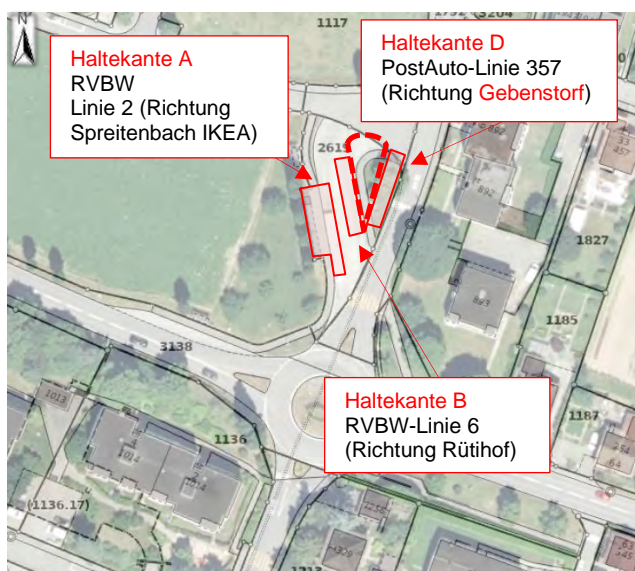


Abbildung 4: Darstellung der Haltekanten A, B, D und der verschobenen Warteinsel

#### Technische Angaben:

Haltekante A:	Fahrbahnhalt, 2 Türen niveaugleich, Anschlag H = 22 cm, L = 9.60 m
Haltekante B:	Fahrbahnhalt, 3 Türen niveaugleich, Anschlag H = 22 cm, L = 15.00 m
Haltekante D:	Fahrbahnhalt, 1 Türe niveaugleich, Anschlag H = 22 cm, L = 5.40 m

Für Personen in Rollstühlen ist bei der Ausführung von Haltekanten mit 22 cm Höhe im Einstiegsbereich eine Manövrierfläche von minimal 5.40 m x 2.00 m erforderlich. Diese Sollabmessungen der Rollstuhleinfahrtsfläche können eingehalten werden. Das maximal erlaubte Längsgefälle von 6% wird nicht überschritten. Die Querneigung des Gehweges beträgt 2% und fällt zur Fahrbahn hin ab.

Für die Haltekanten werden die Abschlusssteine G1 mit 22 cm Anschlag resp. G2 mit 16 cm Anschlag nach ATB-Norm 401.101 verwendet (entspricht den TED-Normen der Stadt Zürich).

### **3.2.3 Personenunterstand**

Da Höhenanpassungen von bis zu 6 cm erfolgen, muss das bestehende Buswartehaus an der erhöhten Lage provisorisch angepasst werden.

Im Rahmen der Überbauung «Im Bungert» werden mögliche Alternativen für die bestehende und die zusätzliche Warteinfrastruktur sowie den Veloabstellplatz projektiert. Für die Planung und Erstellung entsprechender Massnahmen ist die Gemeinde zuständig und kostenpflichtig. Ob neu auch eine digitale Fahrgastinformation erforderlich ist, ist noch mit den Busbetreiber abzuklären.

## **3.3 Sichtzonen und Sichtverhältnisse**

Während dem Halt der Buslinie 357 an der Haltekante D ist die Sicht in den Strassenraum für Fahrzeuge, welche von Norden kommen und insbesondere diejenigen vom Quartier «Im Bungert», welche zur Kreuzung fahren, eingeschränkt. Die entsprechende Vortrittsregelung mit Markierung und Signalisation ist im Signalisationsplan dargestellt.

## **3.4 Oberflächen**

An der Haltekante D wird ein einschichtiger Betonbelag der Betonsorte NPK G erstellt, da die grossen Schubkräfte einen bituminösen Belag sehr rasch deformieren würden. Der Asphaltbelag im Gehweg bei der Haltekante A, sowie in der neuen Warteinsel werden erneuert.

## **3.5 Taktil-visuelle Markierung**

Für den erleichterten Einstieg von blinden und sehbehinderten Personen sind im Bereich der Einstiegsstelle bei den Busvordertüren Aufmerksamkeitsfelder mit einer Mindestabmessung von 90cm x 90cm gemäss SN 40 852 vorgesehen.

## **3.6 Werkleitungen**

Sämtliche Eigentümer der sich im Projektperimeter befindenden Werkleitungen wurden bezüglich Ausbaubedarf angeschrieben.

### **3.6.1 Swisscom**

Die Swisscom Schweiz AG hat keinen Ausbaubedarf gemeldet.

### **3.6.2 RVBW (Elektrifizierung)**

Die Ladestation der RVBW und die Verteilkabine benötigen zwei neue PE 120 Leitungen, die von der Strasse «Im Bungert» auf Höhe Liegenschaft Nr. 12 her verlegt werden. Dafür benötigt es zwei neue Schächte KS 60/80.

Für die später folgende elektrische Erschliessung der Ladestation ab der Überbauung «Im Bungert», werden bereits entsprechende Leerrohre eingeplant.

### **3.6.3 Beleuchtung**

Der bestehende Kandelaber an der Haltekante B muss aufgrund des Pantographen versetzt werden.

### **3.6.4 Elektroleitung**

Für die neue Möblierung der zwei Haltestellen bei der neuen Warteinsel für die Haltekanten B und D benötigt es eine neue Elektroleitung 1xPE 120. Um die bestehende Betonbusbucht nicht zu beschädigen, wird diese Leitung in einem Pressrohrvortriebsverfahren ausgeführt.

Ansonsten hat die Elektrizitätsgenossenschaft Siggenthal keinen weiteren Ausbaubedarf.

### **3.6.5 Abwasser**

Mit dem Bauvorhaben ist die Strassenentwässerung (Einlaufschächte) anzupassen. Es sind sonst keine weiteren Massnahmen geplant.

## **3.7 Begrünung**

Mit dem Abbruch der Warteinsel werden Gehölze gefällt. Die Begrünungen in der neuen Warteinsel erfolgen nach Absprache mit der Gemeinde resp. dem Bauamt.

## **4 Landerwerb**

Für die baulichen Anpassungen nach BehiG ist kein Landerwerb erforderlich. Jedoch ist die Infrastruktur für die Elektrifizierung sowohl im vorübergehenden, als auch im endgültigen Zustand auf der Parzelle 1119 geplant. Über die Sicherung mittels Eigentum oder Dienstbarkeit sowie allfällige Entschädigung wird zwischen Investor und RVBW verhandelt.



## 5 Kosten

Für den Kostenvoranschlag wurden die Baukosten anhand von Erfahrungswerten ermittelt (Preisbasis April 2023, Genauigkeit +/- 10%, inkl. MwSt.).

Die Kosten für die **Elektrifizierung** betragen:

Baukosten:	Fr.	46'500.00
Infrastruktur:	Fr.	486'500.00
Erwerb von Grund u Rechten:	Fr.	32'000.00
Nebenkosten:	Fr.	31'000.00
Unvorhergesehenes	Fr.	108'926.00
MWST 8.1% + Rundung	Fr.	55'074.00
<b>Total inkl. MwSt.</b>	<b>Fr.</b>	<b><u>760'000.00</u></b>

Die Kosten für die **Anpassungen BehiG** betragen:

Baukosten:	Fr.	103'550.00
Infrastruktur:	Fr.	20'000.00
Erwerb von Grund u Rechten:	Fr.	0.00
Nebenkosten:	Fr.	35'000.00
Unvorhergesehenes	Fr.	26'463.90
MWST 8.1% + Rundung	Fr.	14'986.10
<b>Total inkl. MwSt.</b>	<b>Fr.</b>	<b><u>200'000.00</u></b>

Die Kosten für die **Neue Haltekante** betragen:

Baukosten:	Fr.	158'050.00
Infrastruktur:	Fr.	0.00
Erwerb von Grund u Rechten:	Fr.	3'000.00
Nebenkosten:	Fr.	44'000.00
Unvorhergesehenes	Fr.	30'842.70
MWST 8.1% + Rundung	Fr.	19'107.30
<b>Total inkl. MwSt.</b>	<b>Fr.</b>	<b><u>255'000.00</u></b>

Die Kosten für die **Wartestruktur** betragen:

Baukosten:	Fr.	0.00
Infrastruktur:	Fr.	40'000.00
Erwerb von Grund u Rechten:	Fr.	0.00
Nebenkosten:	Fr.	2'000.00
Unvorhergesehenes	Fr.	8'878.80
MWST 8.1% + Rundung	Fr.	4'121.20
<b>Total inkl. MwSt.</b>	<b>Fr.</b>	<b><u>55'000.00</u></b>

*Abgrenzung:*

*Nicht enthalten sind folgende Kosten:*

- *Haltstellensignalisation und Fahrplantafel*
- *Vorbereitung für Fahrgastinformationssysteme und / oder Billettautomat und dergleichen.*

Baden, 31.05.2024 \_\_\_\_\_  
Ort, Datum

S. Thaller \_\_\_\_\_  
Projektverfasser

## Beilagen

- [1] Situationsplan, 1:200
- [2] Situationsplan, Werkleitungen 1:200
- [3] Normalprofil 1:50
- [4] Signalisation und Markierungsplan 1:200
- [5] Technischer Bericht
- [6] Kostenvoranschlag

## Abbildungen

- Abbildung 1: Bushaltestelle Mühleweg mit den bestehenden Haltekanten A, B und C ..... 6
- Abbildung 2: Darstellung der Variante 1 «Buskante aussen» mit 5 Schleppkurvensimulationen ..... 7
- Abbildung 3: Darstellung der Variante 2 «Buskante Mittelperron» mit vier Schleppkurvensimulationen 8
- Abbildung 4: Darstellung der Haltekanten A, B, D und der verschobenen Warteinsel ..... 10



# PROJEKT Bushaltestelle Mühleweg

OBJEKT Elektrifizierung und Anpassung nach BehiG

PLAN Situation 1:200  
Werkleitungen

Vorstudien Vorprojekt Bauprojekt Auflageprojekt Ausführungsprojekt Ausgeführtes Werk



PROJEKTVERFASSER:  
**SCHEIDEGGER PARTNER**  
 MARTINSBERGSTRASSE 46 PILATUSSTRASSE 28  
 5400 BADEN 5630 MURI  
 FON 056 200 08 88 FON 056 675 39 00  
 WWW.KOPA.CH

PROJEKT: 006.021.001

NAME	Thaller	DATUM	31.05.2024
PROJEKT			
GEZEICHNET	Djunic		31.05.2024
GEPRÜFT			

ÄNDERUNGEN	INDEX
	A
	B
	C

BAUHERR:  
 Regionale Verkehrsbetriebe EWG Untersiggenthal  
 Baden-Wettingen (RVBW) AG Kornfeldweg 2  
 Halbartenstrasse 5 5417 Untersiggenthal  
 5430 Wettingen

FREIGABE  
 Format: 60 x 84  
 Plan-Info: 0.5 m<sup>2</sup> / f

PLAN NR. 012

### Legende Werkleitungen :

**Medium:**

Kanalisation / Strassenentwässerung (Schmutzwasser)  
 Sauberwasser / Drainage / Bachleitung  
 Elektrisch / öff. Beleuchtung  
 Leerrohr für Verkehrstechnik VT  
 Telefon (Swisscom)  
 Kabel-TV (z.B. UPC)  
 Wasser  
 Hochdruck-Erdgas (HD)  
 Erdgas  
 Fernwärme

*best. Medium abbrennen*

**Bestehend:**

**Projektiert:**

Best. Werkleitungen schematisch und ohne Gewähr für Lage und Vollständigkeit. Für Detailangaben sind die entsprechenden Werke zuständig. Für die Realisierung sind durch die ausführenden Unternehmungen aktuelle Katasterpläne von allen Werken anzufordern.

Basisdaten: AV-Grundlage vom 25.07.2022 (Techn. Stand: AV 93, Bezugsrahmen: LV95, Daten des Kantons Aargau)

Änderungen	Zeichner / Ing.	Datum
A		
B		
C		
D		
E		
F		

